

# 10. ARROYO GARCÍA BRAVO



## 6. SÍNTESIS DIAGNÓSTICA Y ORIENTACIONES PARA LA RENATURALIZACIÓN

### Estado actual del tramo

La continuidad longitudinal del tramo se ve afectada por rellenos en la margen derecha y por ocupaciones en ambas márgenes. A su vez, se caracteriza por una marcada desconexión lateral debido a la elevación de sus márgenes, donde se aprecian procesos erosivos de manera sistemática (derrumbe de taludes)

Existen, además, barreras transversales como resultado de acumulación de residuos y cañas (embalsamiento a la altura de uno de los puentes).

Asimismo, el tramo presenta vegetación invasora y gran cantidad de residuos.

En general el tramo se caracteriza por estar en un estado deficiente.

### Objetivos de restauración y actuaciones

Eliminación del relleno (situar las pistas de pádel en otra superficie en lugar de poner escollera)

Ampliar el espacio fluvial

Eliminación de invasoras

Restauración de vegetación de ribera y la estructura de la zona ribereña

## 1. DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

Municipio	Jimena de la Frontera	
Demarcación	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	
Tipología	Suburbano	
Clasificación del suelo	Urbano/Urbanizable 49,16 %	No urbano 50,83 %
Detalle del tramo	Al sureste del núcleo principal de Jimena, discurre de norte a sur entre el polígono industrial y el Club de Pádel y Tenis	

## 2. HIDROLOGÍA GENERAL

Tipo de masa	Río
Longitud del tramo	801,755 m
Régimen	Temporal
Cuenca de aportación	9,638 km <sup>2</sup>
Estado de conservación	-

## 3. RIESGOS DE INUNDACIÓN

ARPSI	-		
Riesgos	Población, Infraestructuras, Patrimonio, Ambiental		
Área de riesgo	141638,688 m <sup>2</sup>		
Usos del suelo	S. Artificiales 49,72%	S. Agrícolas 40,80%	S. Forestales 9,48%
Población afectada	145		
Nº de viviendas	133		
Afecciones			
Equipamientos	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras <input checked="" type="checkbox"/> Bienes patrimoniales <input checked="" type="checkbox"/>		

## 4. ZONAS DE INTERÉS AMBIENTAL

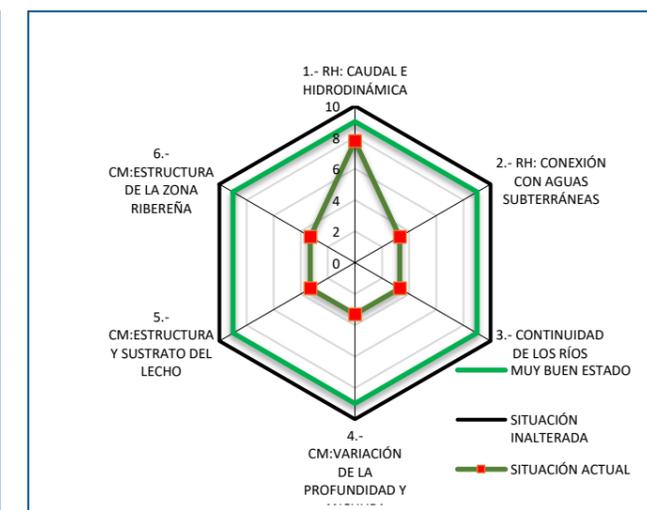
Espacios Red Natura 2000 (ZEC del P.N. de Los Alcornocales y ZEPA Los Alcornocales)

Otros espacios de interés

-

## 5. ESTADO HIDROMORFOLÓGICO

1. Caudal	<span style="background-color: green; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
2. Conexión Subterránea	<span style="background-color: #90EE90; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
3. Continuidad	<span style="background-color: yellow; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
4. Profundidad y anchura	<span style="background-color: yellow; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
5. Estructura y sustrato lecho	<span style="background-color: yellow; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
6. Estructura zona ribereña	<span style="background-color: yellow; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
Grado de alteración:	
Alto	<span style="color: red;">●</span> Moderado <span style="color: yellow;">●</span>
Bajo	<span style="color: green;">●</span> Muy bajo <span style="color: green;">●</span>





# 11. ARROYO INNOMINADO (JIMENA DE LA FRONTERA)



## 6. SÍNTESIS DIAGNÓSTICA Y ORIENTACIONES PARA LA RENATURALIZACIÓN

### Estado actual del tramo

La continuidad fluvial longitudinal se ve afectada por la vegetación alóctona y el estrechamiento del cauce natural por la carretera de su margen izquierda provocado un desequilibrio hidrodinámico que resulta en embalsamientos y aterramientos. Así mismo, la elevada existencia de ocupaciones en la margen izquierda supone una fuente constante de residuos, vertidos y modificación de la vegetación de ribera. Existen varios puntos de pluviales provenientes de las viviendas situadas en la margen derecha. El cauce sufre un estrechamiento en su cruzamiento con la carretera.

### Objetivos de restauración y actuaciones

Manejo y gestión de la vegetación de ribera existente y control de otras especies invasoras. Mejora de la continuidad longitudinal del cauce. Recuperación de espacio fluvial y mejora la continuidad transversal del cauce. Mejora y recuperación de la composición y estructura del lecho y control de los procesos de erosión y sedimentación: devolución de espacio al río

## 1. DESCRIPCION DEL TRAMO

Municipio	Jimena de la Frontera	
Demarcación	Cuencas Mediterráneas Andaluzas	
Tipología	Suburbano	
Clasificación del suelo	Urbano/Urbanizable 47,92 %	No urbano 52,08 %
Detalle del tramo	Al norte del núcleo poblacional de Los Ángeles	

## 2. HIDROLOGIA GENERAL

Tipo de masa	Río
Longitud del tramo	801,755
Régimen	Temporal
Cuenca de aportación	3,239 km <sup>2</sup>
Estado de conservación	-

## 3. RIESGOS DE INUNDACION

ARPSI	-	
Riesgos	Población, Patrimonio	
Área de riesgo	49249,535 m	
Usos del suelo	S. Artificiales 37,34%	S. Agrícolas 62,66%
Población afectada	257	
Nº de viviendas	110	
Afecciones		
Equipamientos	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras <input type="checkbox"/> Bienes patrimoniales <input checked="" type="checkbox"/>	

## 4. ZONAS DE INTERES AMBIENTAL

-
-

## 5. ESTADO HIDROMORFOLOGICO

1. Caudal	<span style="background-color: green; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
2. Conexión Subterránea	<span style="background-color: #90EE90; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
3. Continuidad	<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
4. Profundidad y anchura	<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
5. Estructura y sustrato lecho	<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
6. Estructura zona ribereña	<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>
Grado de alteración:	
Alto	<span style="color: red;">●</span> Moderado <span style="color: yellow;">●</span>
Bajo	<span style="color: green;">●</span> Muy bajo <span style="color: green;">●</span>

